

# MOTOR DE PERSONAS ATOMIZADO



## DATOS BREVES

El Motor De Personas Atomizado (APM) es un sistema de tren de guía elevada que mide 2.25-millas y será la habitación central del Programa de Acceso por Tierra Modernizado (LAMP) del Aeropuerto Internacional de Los Ángeles (LAX). LAMP es diseñado para revolucionar la experiencia del viajero, proporcionando acceso fácil al aeropuerto y al sistema de transportación regional de LA Metro— mejorando la confiabilidad y movilidad, mientras reduce la congestión y emisiones.

**Calendario de Construcción:** Construcción Comenzó en 2019  
Totalmente Operacional: 2023

**Costo de Diseño y Construcción:** \$2 Billones

**Creación de Empleo:** Mas de 2,200 trabajos de construcción

**Duración del Viaje:** 10 minutos de extremo a extremo

**Frecuencia:** Cada dos minutos durante horas pico (9 a.m. to 11 p.m.)

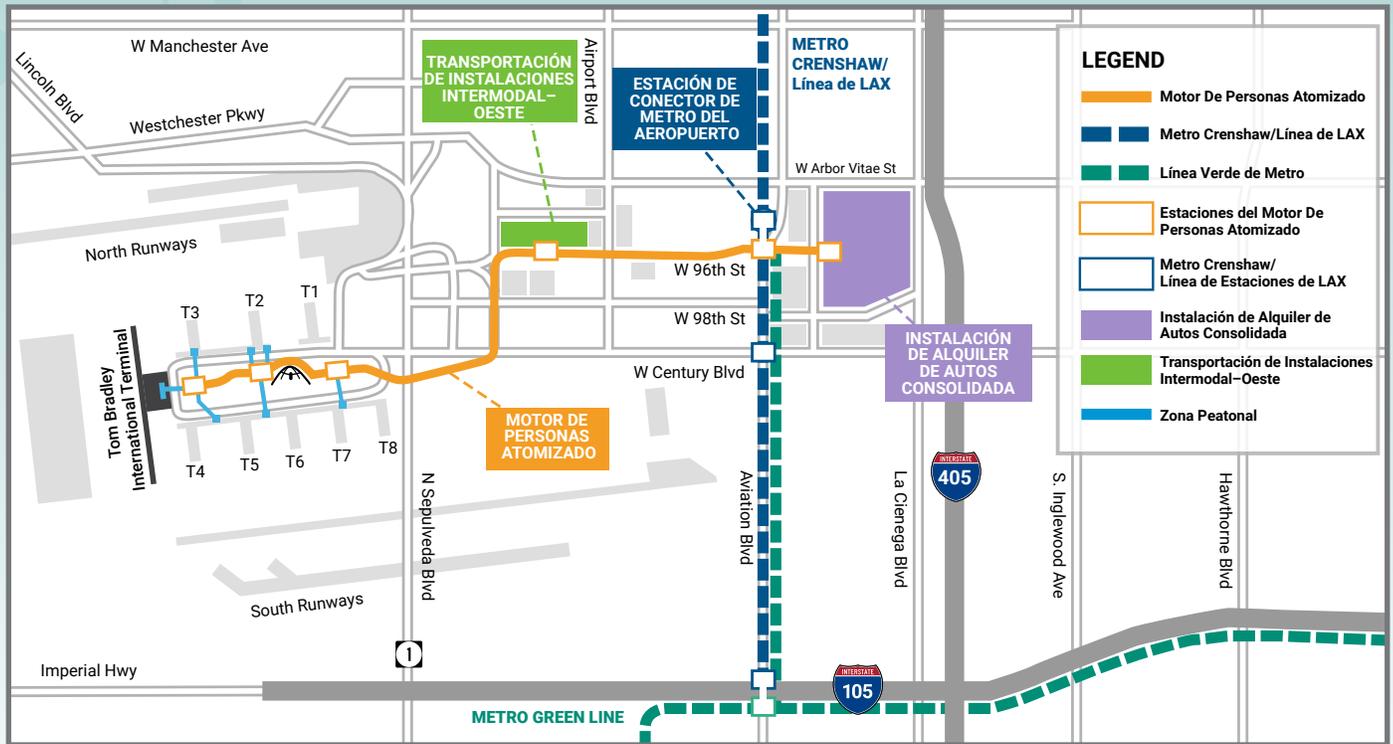
**Costo para Viajar:** Gratis para usuarios del aeropuerto



Línea Directa de Construcción | 310.649.LAWA (5292)  
laxconstructionhotline@lawa.org | FlyLAX.com/connectingLAX

# Hoja de Hechos

## Programa de Acceso por Tierra Modernizado



El APM entregará pasajeros entre LAX y nuevos estacionamientos fuera del sitio, alquiler de autos, e instalaciones de tránsito. El APM es un componente de la mayor parte de LAMP. LAMP consiste de cinco componentes principales: El APM, Instalación de Alquiler de Autos Consolidada (ConRAC), Transportación de Instalaciones Intermodal-Oeste (ITF-West), conexión a Metro vía la estación del futuro Conector de Metro del Aeropuerto (AMC), y aumentos de pavimento entre toda el área de LAX.



### Instalación de Alquiler de Autos Consolidada

La ConRAC reubicará locaciones existentes de alquiler de autos, actualmente dispersadas alrededor del aeropuerto, a una instalación conveniente localizada junto a la autopista 405. La ConRAC tendrá aproximadamente 18,000 puestos de estacionamiento.



### Estación de Conector de Metro del Aeropuerto (AMC)

La estación AMC, localizada en Aviation Boulevard y la calle 96, conectará transporte regional (autobús de Metro y tren ligero) a LAX, La Línea Verde, y Líneas Crenshaw/ LAX. El proyecto es siendo fundado y construido por Metro. Para más información, visite: [www.metro.net/crenshaw](http://www.metro.net/crenshaw).



### Instalación de Transportación Intermodal - Oeste (ITF-West)

La ITF-West ofrecerá estacionamiento de términos cortos y largos con aproximadamente 4,300 puestos y áreas convenientes de recoger y dejar para rápidamente acceder terminales vía el APM.



### Aumentos de Pavimento

Aumentos de pavimento proporcionarán acceso más fácil a las estaciones del APM y ayudarán a reducir la congestión de tráfico alrededor del área.



Como una entidad cubierta bajo el Título II de la Acta de Americanos con Discapacidades (ADA), la Ciudad de Los Ángeles no discrimina sobre la base de discapacidad, y a petición, proporcionará acomodación razonable para asegurar acceso igual para sus programas, servicios, y actividades.